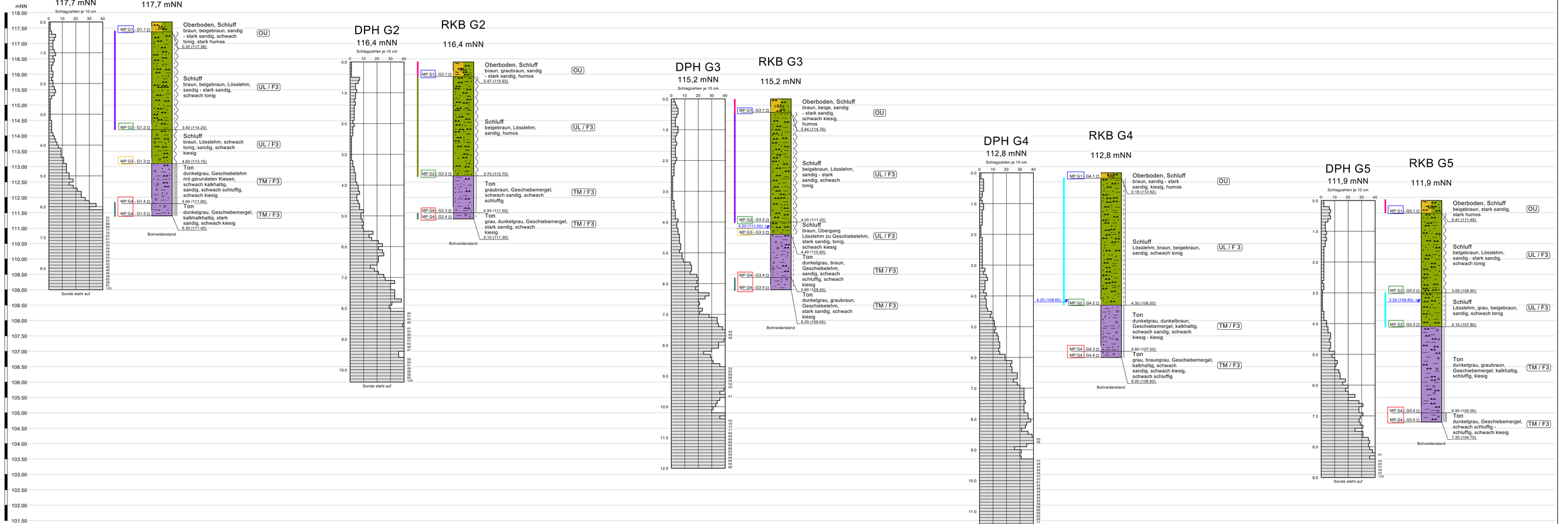


Legende Bodenarten und Konsistenzen

- halbfest - fest
- halbfest
- steif - halbfest
- steif
- weich - steif
- weich

- Mu — Oberboden
- Schluff
- Ton

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe G1	Mischprobe G2	Mischprobe G3	Mischprobe G4
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0*
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

* Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.15 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, SU*, GT*, GU*

Wasserstand nach Bohrende

- 4.20 (111.0) 03.08.2021 — Bohrung G3
- 4.20(108.6) 03.08.2021 — Bohrung G4
- 3.30 (108.6) 03.08.2021 — Bohrung G5

Bodenlaborprogramm

- Labor-Nr.: 014 — Wassergehalt, Sieb-/Schlämmung
- Labor-Nr.: 015 — Glühverlust
- Labor-Nr.: 016 — Wassergehalt, Proctordichte, Sieb-/Schlämmung, Atterberg
- Labor-Nr.: 025 — Wassergehalt, Sieb-/Schlämmung, Atterberg, Enslin
- Labor-Nr.: 054 — Glühverlust

INGENIEURGESELLSCHAFT PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben:
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage: 3.1

Projekt Nr.: 21-4728-01

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L / H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum: 17.08.2021

Rammkernbohrungen und Rammsondierungen